



Parlamentul României

Senat

Comisia pentru mediu
LXXII/22/30.03.2016

Comisia pentru transporturi și energie
LXXI/79/30.03.2016

RAPORT COMUN

asupra Propunerii legislative privind promovarea transportului ecologic

În conformitate cu prevederile art.68 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Comisia pentru mediu și Comisia pentru transporturi și energie prin adresa nr.L143 din data de 22.02.2016, au fost sesizate de către Biroul Permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului comun asupra **Propunerii legislative privind promovarea transportului ecologic** inițiată de Arcaș Viorel - senator PSD; **Bota Marius-Sorin-Ovidiu** - senator PSD; Rădulescu Cristian - senator PNL; Suciu Matei - senator PSD; Matei Călin-Vasile-Andrei - deputat PSD; Șimon Gheorghe - deputat PSD; Tudorache Daniel - deputat PSD; Udriște Gheorghe - deputat PNL.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare înlocuirea parțială (50%) a transportului în comun urban și extra-urban care folosesc carburanți convenționali (benzină, motorină) cu autovehicule acționate electric. Prevederile propunerii legislative urmează să se aplice începând cu anul următor celui de intrare în vigoare a prezentei legi pentru transportul urban și din 2020 pentru transportul extra-urban exercitat prin societăți comerciale private.

Prin amendamentele formulate de comisia pentru transporturi și energie și adoptate cu majoritate de voturi de membrii celor două comisii s-a lărgit posibilitatea de a achiziționa pe lângă autovehiculele electrice și autovehicule care funcționează cu gaz petrolier lichiefiat, hibrid sau cu hidrogen. De asemenea, cota de înlocuire a fost scăzută la minim 30%. Amendamentele formulate în avizul Comisiei pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital au fost preluate în textul propunerii legislative.

Consiliul Legislativ a analizat propunerea legislativă și a avizat-o favorabil cu observații și propuneri. Observațiile de redactare legislativă au fost preluate prin amendamente cuprinse în anexa la raport iar cele de fond privesc articolul 24 din Legea nr.24/2000, republicată, în sensul că propunerea legislativă ar fi trebuit să acopere întreaga problematică a raporturilor sociale ce fac raportul acesteia.

Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital **a avizat favorabil cu amendamente admise** propunerea legislativă, Comisia economică, industriei și servicii **a avizat negativ** propunerea legislativă și Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului **a avizat favorabil** propunerea legislativă.

La dezbaterile propunerii legislative au participat, în conformitate cu prevederile art.61 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, domnul Soare Cezar-Radu, Secretar de Stat la Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, domnul Viorel Lascu, Secretar de Stat la Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, precum și reprezentanți ai Asociației Constructorilor de Automobile din România, Asociației Producătorilor și Importatorilor de Automobile, Toyota România.

În ședința comună din 30.03.2016 membrii celor două comisii au analizat propunerea legislativă și au hotărât să adopte, cu majoritatea de voturi a membrilor prezenți, un **raport comun de admitere, cu amendamente admise cuprinse în anexa la raport.**

Comisia pentru mediu și Comisia pentru transporturi și energie supun spre dezbateră și adoptare Plenului Senatului **raportul comun de admitere** al propunerii legislative.

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituția României.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și al art.89 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, republicat, **Senatul este primă Cameră sesizată.**

**Președinte,
Senator Motoc Octavian**



**Președinte,
Senator Butunoi Ionel-Daniel**



**Secretar,
Senator Klárik László-Attila**



**Secretar,
Senator Ariton Ion**



**AMENDAMENTE admise la
Propunerea legislativă privind transportul ecologic (L143/2016)**

Nr. Crt.	Text propunere legislativă	Text adoptat de comisii	Observații
1.	Articolul 1: Autoritățile publice locale, regiile autonome și societățile comerciale aflate în subordinea unităților administrative-teritoriale vor achiziționa mijloace de transport în comun acționate electric într-o proporție de minim 50% din necesarul de achiziții viitoare.	Art.1. Autoritățile publice locale, regiile autonome si societățile aflate în subordinea unităților administrativ-teritoriale vor achiziționa mijloace de transport călători acționate prin motoare cu propulsie electrică, tehnologii verzi de tipul Electrice, Hybrid, Hybrid Plug-In, Hydrogen (FCV), motoare cu propulsie pe gaz natural comprimat, motoare cu propulsie pe gaz natural lichefiat și motoare cu propulsie pe biogaz în proporție de minimum 30% din necesarul de achiziții viitoare. Procentul va fi calculat din totalul numărului de autovehicule achiziționate într-un an.	Amendament propus de Comisia pentru transporturi și energie și adoptat de membrii celor două comisii cu majoritate de voturi. Motivare: Transportul e responsabil pentru circa un sfert din emisiile cu efect de sera ale UE, adică al doilea mare sector după energie. Numai transportul rutier contribuie cu aproximativ o cincime din totalul emisiilor UE de dioxid de carbon (CO2), principalul gaz cu efect de sera. Pentru a reduce semnificativ emisiile de gaze cu efecte de seră, UE a dezvoltat o strategie privind combustibilii alternativi bazată pe Gazul natural (GNC; LNG), electricitate și hidrogen.
2.	Articolul 2: Prevederile articolului	Art. 2.	Amendament propus de Comisia

	menționat mai sus se aplică și în cazul microbuzelor și autobuzelor școlare.	Prevederile art.1 se aplică și în cazul mijloacelor de transport școlar.	pentru transporturi și energie și adoptat de membrii celor două comisii cu majoritate de voturi.
3.	Articol 3: Societățile comerciale cu capital privat care derulează transport în comun pe traseele din municipii și zonele metropolitane vor asigura începând cu anul 2020 un parc auto acționat electric în proporție de minim 50%.	Art.3. Societățile cu capital privat care furnizează servicii publice de transport local și metropolitan sau în cadrul unei asociații de dezvoltare intercomunitară, inclusiv societățile de TAXI, vor achiziționa începând cu anul 2020 mijloace de transport călători acționate prin motoare cu propulsie electrică, tehnologii verzi de tipul Electrice, Hybrid, Hybrid Plug-In, Hydrogen (FCV), motoare cu propulsie pe gaz natural comprimat, motoare cu propulsie pe gaz natural lichefiat și motoare cu propulsie pe biogaz, în proporție de 30% din necesarul de achiziții viitoare.	Amendament propus de Comisia pentru transporturi și energie și adoptat de membrii celor două comisii cu majoritate de voturi. Motivare - Politica în domeniul transporturilor : generalități – temei juridic Articolul 4 alineatul (2) litera (g) și Titlul VI din TFUE (Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene)
4.		După articolul 3 se introduce un articol nou, articolul 4, cu următorul conținut: Art. 4. Achizițiile anuale de autovehicule făcute de autoritățile publice pentru deservirea parcului propriu trebuie să conțină în proporție de cel puțin 20% autoturisme acționate prin tehnologii verzi de tipul Electrice, Hybrid, Hybrid Plug-In, Hydrogen (FCV).	
5.	Articol 4 : Prevederile prezentei legi se aplică începând cu anul următor celui de intrare în vigoare a prezentei legi.	Art.5. Prevederile prezentei legi se aplică începând cu anul următor celui de intrare în vigoare a prezentei legi.	Ca urmare a introducerii articolului 4, articolul 4 devine articolul 5.